

I - Información Institucional

I.1 - Completar los datos requeridos sobre la institución

Capítulo 0203 MINISTERIO DE DEFENSA

Subcapítulo 01 MINISTERIO DE DEFENSA

Unidad Ejecutora 01 CUERPO ESPECIALIZADO EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA Y AVIACIÓN CIVIL, CESAC

Misión Defender la integridad territorial de la República Dominicana, ser celoso guardián de la soberanía, mantener la paz y el orden público y con ellos, ser el ingrediente primordial para crear las condiciones favorables al desarrollo de las actividades productivas de la nación en un clima de máxima seguridad; esto como es claro, en esfuerzo conjunto y coordinado con las instituciones militares que nacieron de su propio seno para vivir hermanadas y cónsonas con el concierto armónico de unas Fuerzas Armadas capaces y eficientes.

Visión Las Fuerzas Armadas es una institución integrada por hombres y mujeres calificadas y productivas, que participan armónicamente dentro de la sociedad, dándole la seguridad esperada, en defensa de la nación, al mínimo costo posible, mediante el desarrollo de un sistema eficiente que se caracteriza por la excelencia de nuestro trabajo basado en el apoyo de nuestros recursos humanos disciplinado.

II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo

Eje estratégico: 1 DESARROLLO INSTITUCIONAL

Objetivo general: 1.4 Seguridad y convivencia pacífica

Objetivo(s) específico(s): 1.4.1 Garantizar la defensa de los intereses nacionales en los espacios terrestre, marítimo y aéreo

III. Información del Programa

Nombre: 11- Defensa Nacional

Descripción: Realizar inspecciones de seguridad a pasajeros, tripulantes, empleados, aeronaves, vehículos, carga aérea e infraestructuras aeroportuaria, mediante la aplicación de normas, métodos y procedimientos, establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Beneficiarios: Población en general que utiliza las instalaciones aeroportuarias del país.

Resultado Asociado: Garantizados los servicios de seguridad en los aeropuertos del país, para la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita.

IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera

IV.1 - Desempeño financiero

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución
1,203,553,596.00	1,158,806,852.00	233,261,817.16	20.13%

IV.11 - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto

Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6046 - Servicio de seguridad aeroportuaria	Cantidad de inspecciones realizadas en los diferentes aeropuertos del país.	20,836,565.00	1,203,553,596.00	6,042,604.00	241,071,786.00	8,294,396	233,261,817.16	39.81%	19.38%

V. Análisis de los Logros y Desviaciones

V.1 - Información de Logros y Desviaciones por Producto

Producto: 6046- Servicio de Seguridad Aeroportuaria

Descripción del producto: Consiste en la aplicación de procedimientos de seguridad en las diferentes terminales aeroportuarias del país, para salvaguardarlas contra actos de interferencia ilícita en la aviación civil.

Logros alcanzados: Se realizaron 8,294,396 inspecciones, lo cual representa un 39,81% de la meta física programada para el año 2022, con una ejecución presupuestaria de un RD\$233,261,817,16, representando un 19,38% del presupuesto programado. Dentro de las inspecciones se encuentran: 37,668 inspecciones de aeronaves, 2,016,738 inspecciones de pasajeros, 55,629 inspecciones con máquinas detectoras de trazas, 5,041,845 inspecciones de equipajes, 1,125,000 inspecciones de empleados de aeropuertos y 17,516 vehículos inspeccionados, contribuyendo de esta forma a la labor de este cuerpo especializado que es garantizar los servicios de seguridad en los aeropuertos del país, para la protección de la aviación civil. Como resultado de esto, en la medición del indicador de la Gestión Presupuestaria (IGP), correspondiente al 1er. trimestre del año 2022, la institución obtuvo una calificación de un 99%.

Causas y justificación del desvío: En la ejecución física, hubo un aumento de un 37.27% en comparación con lo programado, esto se debió al incremento en la entrada y salida de pasajeros por las diferentes terminales aeroportuaria del país.

VI. Oportunidades de Mejora

VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

Incorporación de dos aeropuertos al Centro de Comando y Control C-4 de la Sede Central,
Adquisición de unidades vehiculares para la operatividad institucional,
Reclutamiento de personal Avsec, con el propósito de elevar la eficacia operativa en los aeropuertos.